

# De Stelling van Amsterdam: werelderfgoed in een dynamische omgeving

Joke Geldhof, gedeputeerde provincie Noord-Holland



# Film SvA 20 jaar werelderfgoed

# Stelling van Amsterdam



# Uitzonderlijke universele waarden



## STRATEGISCH LANDSCHAP

- Hoofdverdedigingslijn  
• Inundatie • Verboden Kringen

## WATERMANAGEMENT

- Sluizen • Dijken • Kanalen



## MILITAIRE WERKEN

- Vestingen • Forten • Groepsschuilplaatsen



# Provincie Noord-Holland 'siteholder' van het UNESCO-werelderfgoed Stelling van Amsterdam, maar geen eigenaar

## Veel betrokken partijen/stakeholders:

Rijk

2 provincies

19 gemeenten

3 waterschappen

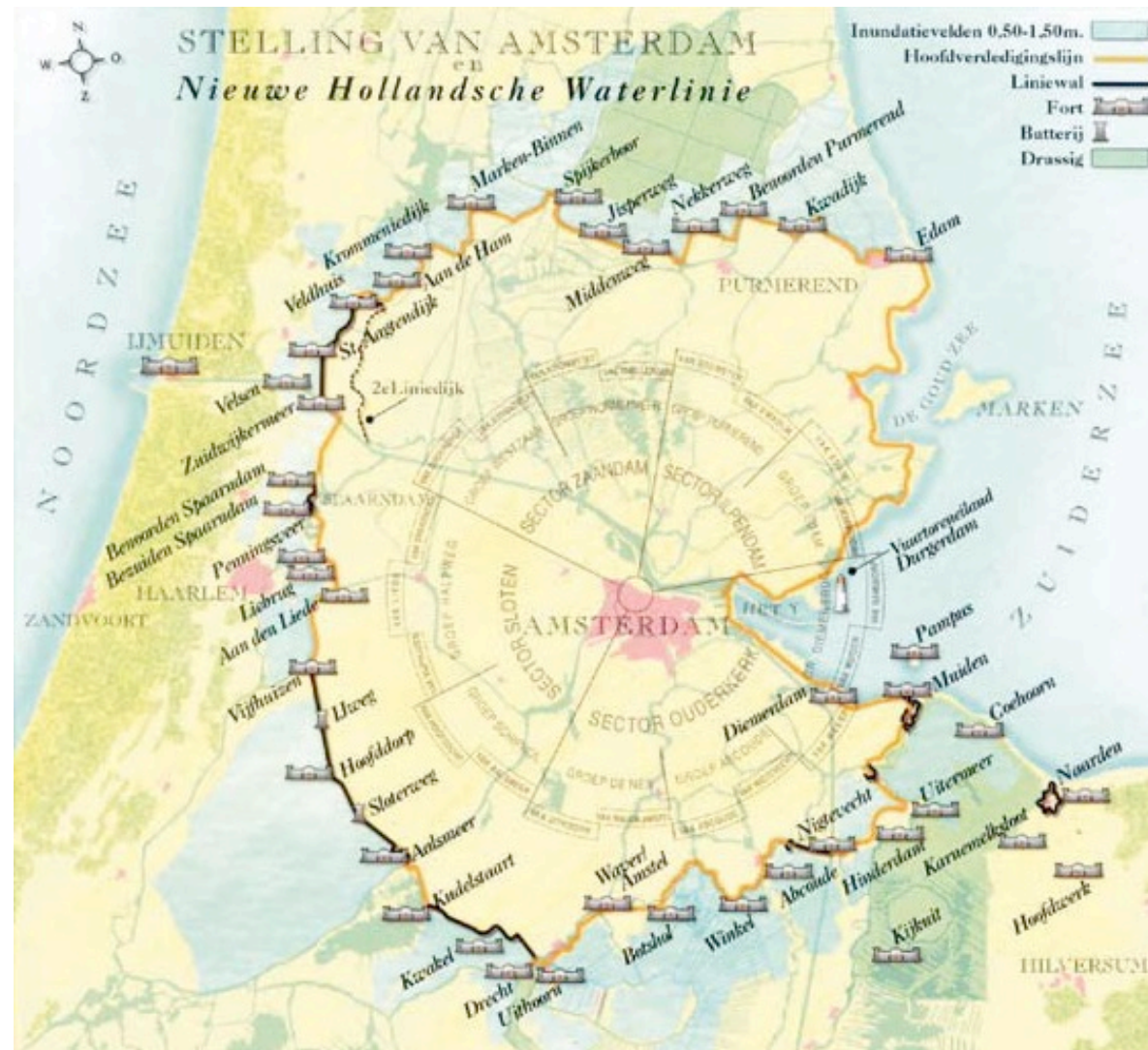
4 natuurbeherende organisaties

19 eigenaren

42 beheerders van forten

UNESCO WHC/ICOMOS

Veel vrijwilligers



Toekomst:  
Uitbreiding van  
Stelling met  
Nieuwe  
Hollandse  
Waterlinie tot  
één groot  
wereld-erfgoed



# Stakeholders SvA en NHW gezamenlijk

Rijk

5 provincies

UNESCO/WHC /ICOMOS

> 100 exploitanten/beheerders

40 gemeenten

5 waterschappen

6 natuurbeherende organisaties

Vele vrijwilligers



Stelling en  
Waterlinie  
samen: 1 groot  
werelderfgoed  
in economisch  
drukste deel  
van NL.  
3 specifieke  
gebieden met  
grote  
ruimtelijke  
druk







# Noodzaak aanleg A8-A9 wegverbinding



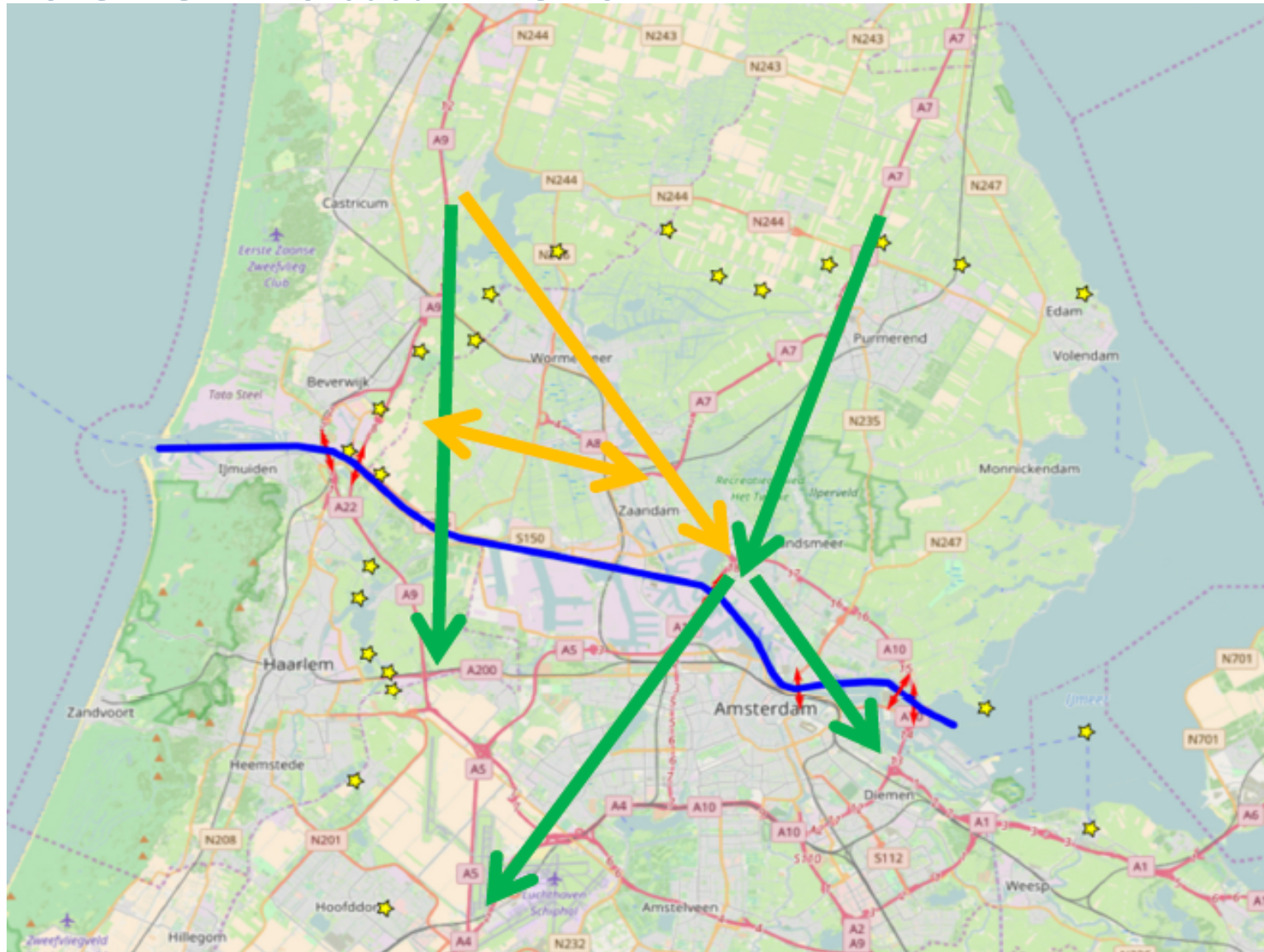
# Huidige wegennet tussen A8-A9 en de knelpunten



# Doel 1 aanleg A8-A9: leefbaarheid



# Doel 2 aanleg A8-A9: bereikbaarheid



# Stelling van Amsterdam en A8-A9 wegverbinding

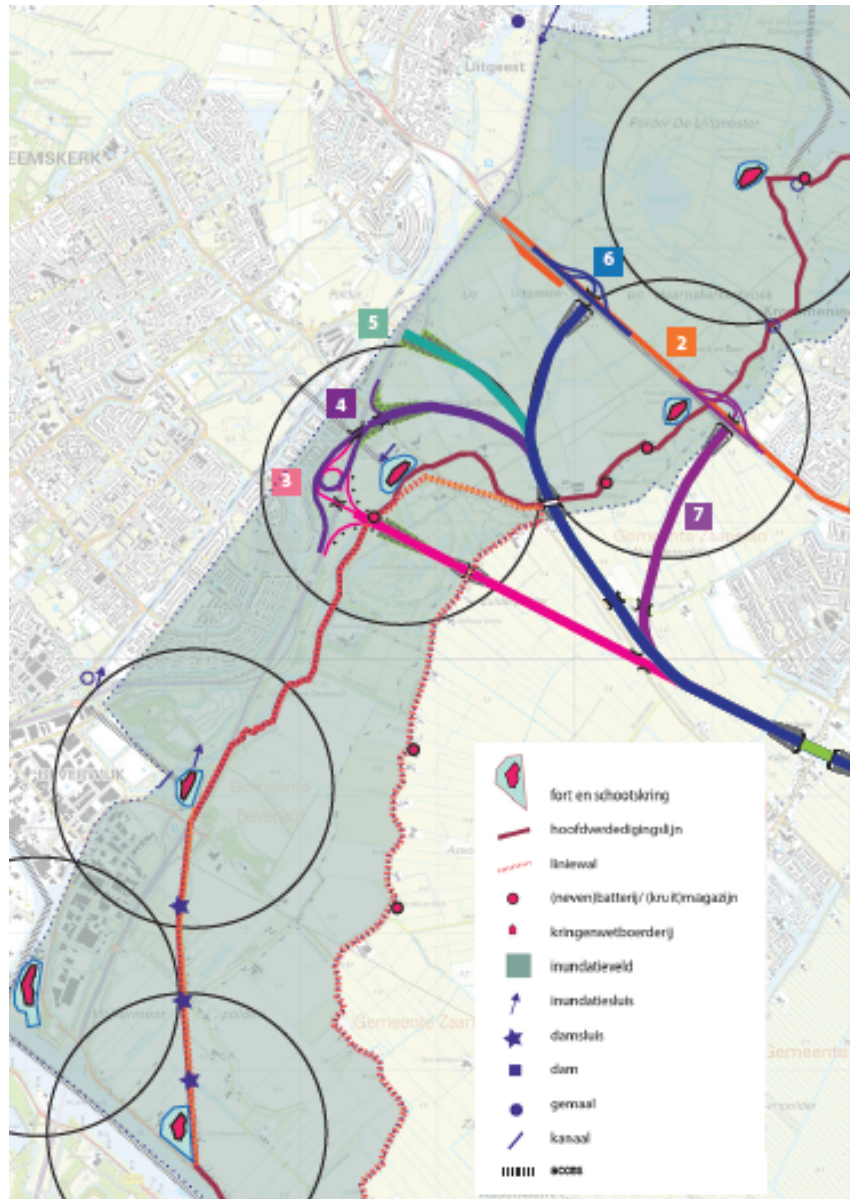
Als provincie Noord-Holland:

- Verantwoordelijk voor het werelderfgoed Stelling van Amsterdam (behoud Outstanding Universal Value);
- Verantwoordelijk voor de leefbaarheid en bereikbaarheid van de inwoners van Noord-Holland: noodzaak om een A8-A9 wegverbinding te realiseren;
- Dilemma provincie NH: hoe kunnen we de gewenste A8-A9 wegverbinding realiseren met behoud van de werelderfgoedstatus van de Stelling van Amsterdam?

# 2015: 7 alternatieven voor wegverbinding



# Heritage Impact Assessment op 7 alternatieven, september 2015



Beoordeling samenhang

	positief effect				negatief effect				
	4 Zeer groot	3 Groot	2 Matig	1 Geding	0 Neutraal	1 Geding	2 Matig	3 Groot	4 Zeer groot
Uitgangssituaties									
De alternatieven vergeleken									
ALTERNATIEF 1					0 Neutraal				
ALTERNATIEF 2					0 Neutraal				
ALTERNATIEF 3							2 Matig		
ALTERNATIEF 4								3 Groot	
ALTERNATIEF 5							2 Matig		
ALTERNATIEF 6								3 Groot	
ALTERNATIEF 7						1 Geding	2 Matig		



# ICOMOS 'technical review' op HIA, november 2015

- ICOMOS heeft begrip voor de continue economische en stedelijke groei in dit deel van de Stelling van Amsterdam en vraagt om te beargumenteren of het gebruik van de bestaande weg wel een duurzame verkeersoplossing is;
- Onderzoek nader een meer directe oplossing: het Heemskerk- en Golfbaanalternatief;
- Het behoud van de integriteit en authenticiteit van de aanwezige attributen moet centraal gesteld worden;
- Geef aandacht aan de bestaande visuele kenmerken;
- Onderzoek de mogelijkheid van een bufferzone;
- Kom met nader uitgewerkte visualisaties van de alternatieven waarmee doorgedaan wordt.

# Begin 2017: resteren nog 3 alternatieven

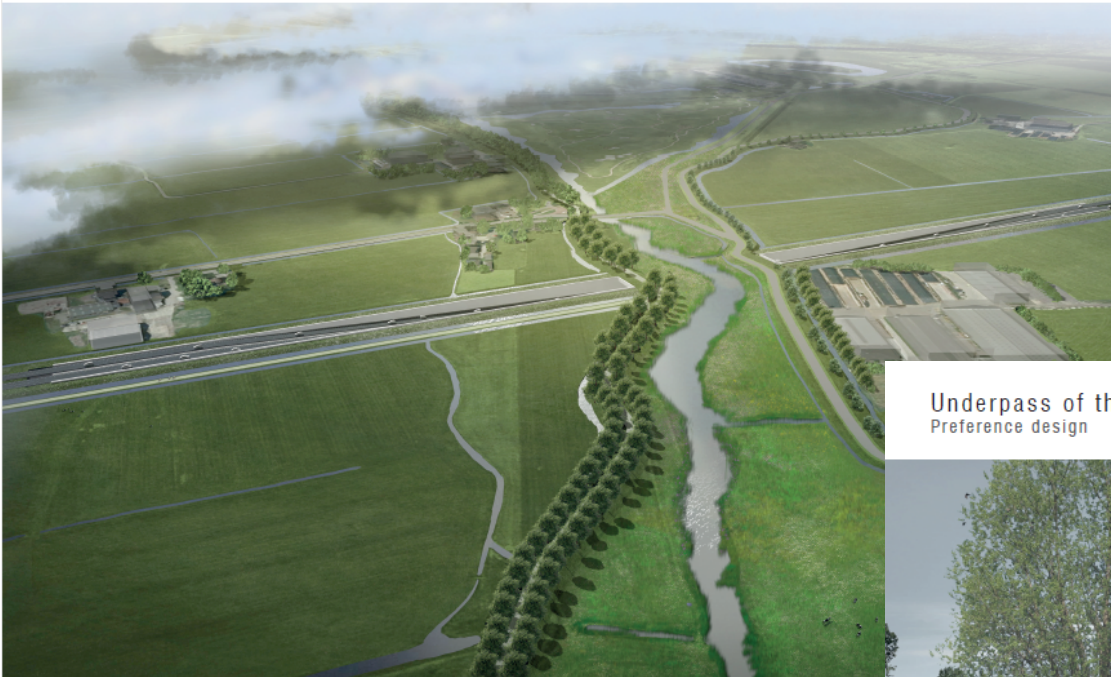




# Heemskerk-alternatief, kruising van de Kilzone

(... )

Underpass of the Defense Line of Amsterdam & Kilzone  
Preference design



Underpass of the Defense Line of Amsterdam & Kilzone  
Preference design



# Heemskerk-alternatief: visualisatie van de onderdoorgang bij de Stellingdijk

Underpass of the Defense Line of Amsterdam & Kilzone  
Preference design

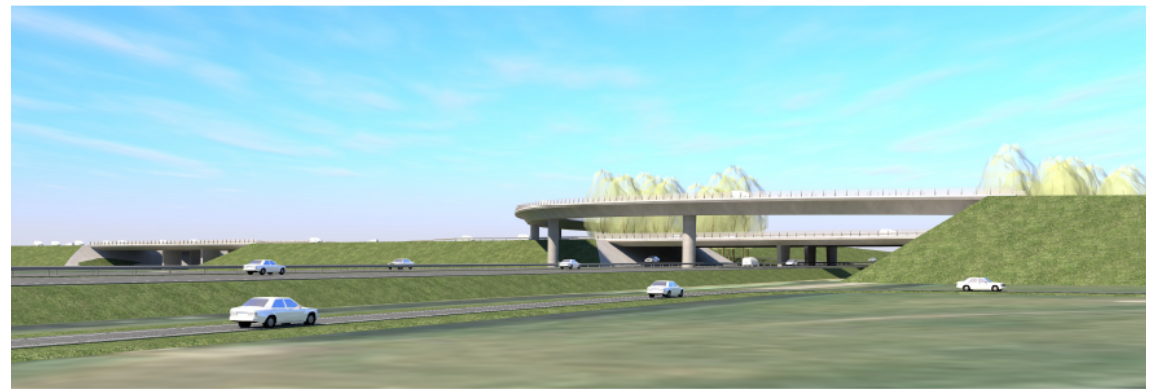


# Heemskerk-alternatief, aansluiting bij de A9

Connection to the A9 Heemskerk junction  
Updated design



Connection to the A9 Heemskerk junction  
Updated design





# Golfbaan-alternatief: kruising van de dijk bij de Stelling

Groenedijk overpass of the Highway Link near the golf course  
Preference design





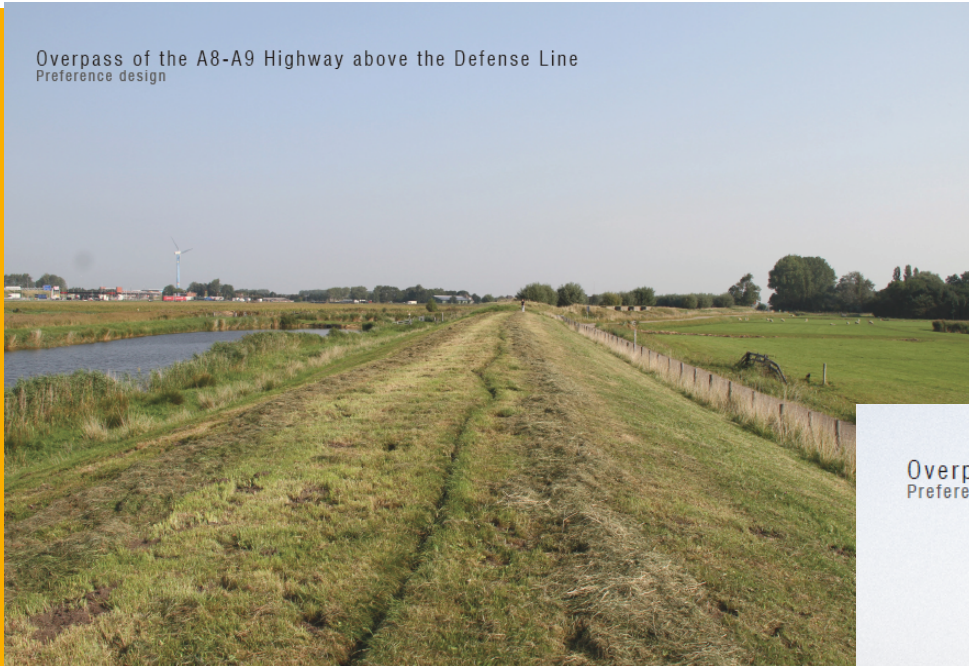
# Golfbaan-alternatief: aansluiting bij de A9

Overpass of the A8-A9 Highway above the Defense Line & new junction with the A9  
Preference design

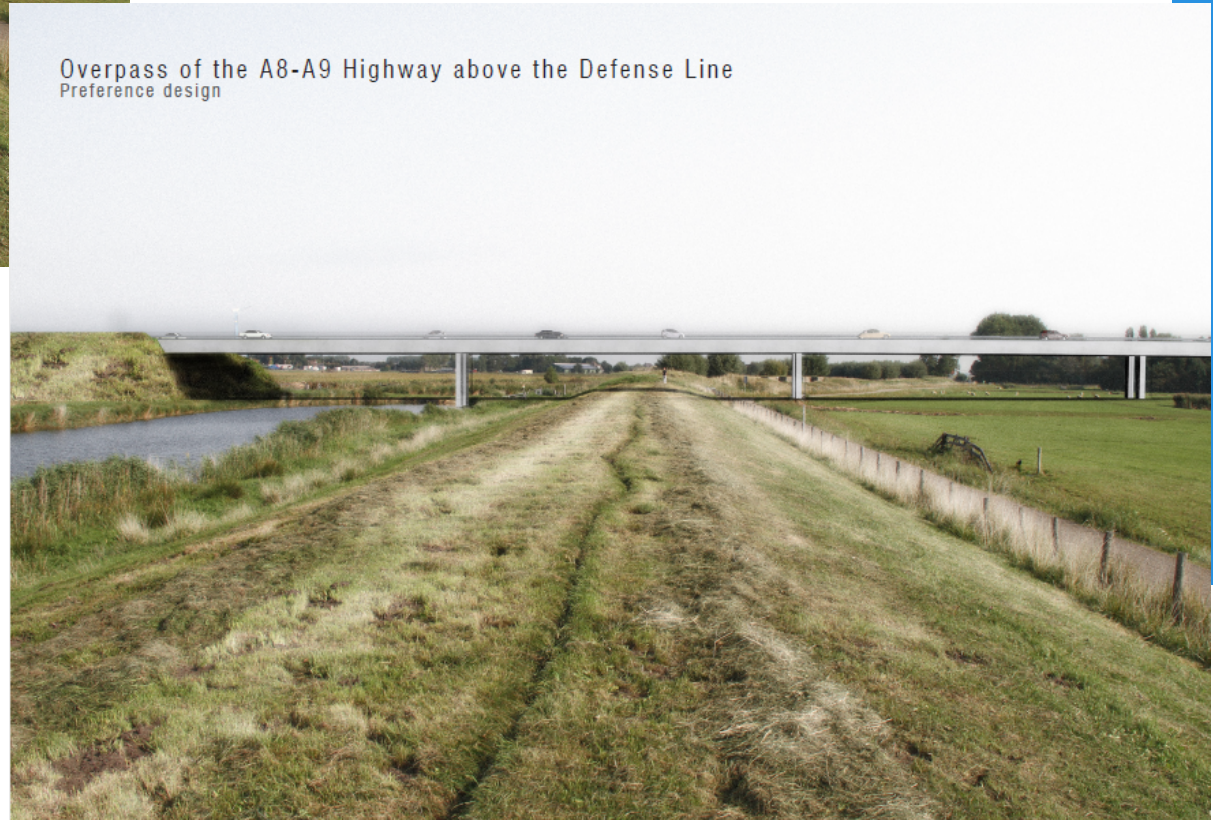


# Golfbaanalternatief: visualisatie van de zichtbaarheid in het landschap

Overpass of the A8-A9 Highway above the Defense Line  
Preference design



Overpass of the A8-A9 Highway above the Defense Line  
Preference design



## ICOMOS 'technical review' op de visualisaties en inpassingen van het Golfbaan- en Heemskerk-alternatief, april 2017

- ICOMOS heeft voorkeur voor het Nulplus-alternatief. Dit alternatief lijkt de minste impact te hebben op de Stelling;
- Het Golfbaan- en Heemskerkalternatief hebben infrastructurele aanpassingen nodig die substantiële negatieve impact op de Stelling lijken te hebben. Beide alternatieven zullen een grote fragmentatie van het landschap veroorzaken;
- Een landschapsanalyse is aanbevolen.

# ICOMOS Advisory Mission 6 en 7 oktober 2017



# ICOMOS Advisory Mission 6 en 7 oktober 2017



Economisch/ruimtelijke ontwikkelingen binnen  
werelderfgoed:  
op sommige locaties onvermijdelijk





# **DEFENCE LINE OF AMSTERDAM**

*World heritage property in a dynamic setting*